

生态人文理念下的市政道路景观优化设计

莫 濛

[融通地产(广西)有限责任公司, 广西 南宁 530000]

摘要: 随着我国的城市化进程不断加快, 城市人口数量急剧增加, 城市规模越来越大, 人们对交通和基础设施要求不断增加, 应满足人们出行、改善环境质量、降低工程造价等方面的要求。在城市建设中, 道路景观的规划设计是一项重要工作, 也是一个复杂系统, 不仅影响整个交通网络和人们生活环境, 而且对生态文明建设而言具有十分重要的意义。在进行道路景观规划设计时, 必须充分考虑将生态人文理念下绿带自然化、人文化意蕴深厚性以及绿色环保可持续发展理念相结合, 构建符合自身特点并具有特色、科学、合理的市政道路景观优化方案, 这对促进我国城市经济社会和谐稳定发展有十分重要的意义。本文主要从生态人文角度出发, 结合实际情况提出相应的改善措施, 提高公路沿线绿化水平, 促进植被保护与恢复工作力度, 完善交通设施。本文将以人为本思想为原则, 构建合理化城市道路交通网络布局方案, 以期实现绿色景观优化设计, 促进人们身心健康。

关键词: 市政道路; 景观设计; 生态人文理念
中图分类号: U418.9 **文献标志码:** A



城市道路景观设计与生态文明相辅相成、和谐统一, 当前我国经济快速发展, 城市化进程不断加快, 人们对交通需求越来越高, 应满足人们出行便捷性要求, 面对生态环境日益恶化等问题。本文将以人为本作为基本出发点进行研究分析, 结合人文关怀理念下的绿波带景观规划设计方法和原则, 解决其中存在的一些问题, 改善生态文明建设中出现的各种矛盾。在市政道路景观设计中, 生态人文理念是核心思想, 本文从人与自然环境的关系、城市发展过程中产生的问题方面进行分析研究, 同时对如何构建具有地域性特点、富有文化内涵以及符合人们需求特点的市政道路景观规划方案提出建议及看法, 为人们日常生活提供良好舒适的生活环境。

1 市政道路给环境带来的影响及道路景观的作用

1.1 市政道路给环境带来的影响

随着我国经济的快速发展, 城市化进程不断加快, 城市建设越来越多, 随之而来的是环境问题日益突出。城市规模和数量不断扩大, 交通压力逐渐增大, 人们出行距离增长迅速, 使道路建设变得更加拥挤不堪, 加之市政工程施工难度大且工期长, 使其对周边环境造成一定影响, 在市政工程中经常出现一些难以预料并且无法解决的问题, 导致生态环境受到破

坏等现象发生。为满足人们对优美生态环境、自然生活等需求, 在进行道路规划设计时, 必须充分考虑生态人文理念与可持续发展原则相结合, 构建具有特色且符合当前社会要求和景观美学价值的道路景观优化设计方案, 同时要注意因地制宜, 合理运用各种手段, 最大限度发挥其效益, 在实现城市建设目标的同时保护环境。因地制宜, 适地而变, 灵活处理, 将以人为本、合理利用资源与环境效益相结合, 实现生态人文理念下市政道路景观优化设计, 从而使其更好地为城市建设服务。

1.2 市政道路景观的作用

市政道路景观是城市空间的重要组成部分, 其功能与作用在很大程度上决定人们活动和出行方式, 同时直接影响整个城市形象。在原有道路基础上, 构建和谐宜居环境下绿波效果、绿波反射率高, 同时具有较好观赏性以及景观结构合理的绿植。城市建设是一个复杂的系统工程, 在这个大环境下, 道路景观设计必须根据其功能进行合理规划, 结合生态人文理念对市政路网进行分析和构建, 从人、交通以及生态环境三方面说明, 城市绿化建设过程中要遵循“绿”的原则, 同时要坚持可持续发展原则, 使人们在良好环境下进行活动。随着我国经济的发展, 城市建设取得较大成就, 人们对生活质量要求越来越高。道路景观是

影响人民生产和日常生活水平提高的重要因素,市政路网设计与周围环境相协调、交通组织合理化等方面都有很大程度的决定性作用,同时还对城市生态环境有直接或间接的积极效应,因此应改善空气品质、调节气候平衡以及保证人们正常出行安全等^[1]。

2 绿色人文理念下市政道路景观设计的原则

2.1 遵循性质与功能相符原则

根据道路景观设计要求,合理、科学进行规划与布局,处理好城市、人和自然之间的关系,在满足人们出行需求以及美化环境的基础上实现可持续发展目标,注重在人文关怀及人性化设计理念等方面使其发挥作用,结合当地区域特点因地制宜地利用不同类型地域独有文化元素丰富景观,形成独具特色并符合生态文明建设规律的道路景观体系。根据地形的特点和气候因素进行植物配植,在原有路网布局中保留部分区域,以丰富的自然植被为基础,构建城市交通网络系统。同时根据不同地区气候、土壤等环境特征选择合适树种,搭配其生长特性及种植方式等方面应结合实际需求,因地制宜、合理设计符合当地情况,符合特色景观要求,且具有一定观赏性以及艺术效果的道路景观规划方案。合理利用自然山水,根据道路景观的结构特点、功能要求和区域气候等因素进行分析研究,结合生态人文理念对城市路网系统进行科学规划设计与布局调整,充分考虑地形地貌条件及地质特征,构建符合实际情况且具有一定可行性的立体交通网络方案,遵循性质与功能相符原则,为城市居民提供舒适、安全、畅通且无污染的出行环境。

2.2 遵循以人为本的原则

在城市道路景观设计中要注重以人为本和生态人文的原则,开展合理规划、布局,提高人们对生态环境以及资源环境等方面的综合能力,创造具有特色、符合时代要求又能体现当地文化特点、满足广大人民需求、可持续发展性较强、富有社会效益的市政道路景观。从道路景观的角度出发,对原有公路及桥梁进行改造,提高其通达性和通畅度,在充分考虑人、车等交通参与者与自然环境的情况下,构建和谐的发展模式,坚持生态人文理念改善城市环境质量,解决生态环境效益和经济收益之间存在的矛盾冲突。采用以人为本原则建立市政道路绿化系统建设目标体系、设计方法体系,运用生态人文理念创建新型综合化道路景观优化方案,使其适应社会经济及人类需求变化趋势。城市道路建设要遵循人与自然和谐共生、以人为本和生态环境优先原则,在进行市政道路网规

划时,应充分考虑沿线植物的生长特点及其与其周边环境之间关系,结合区域地理条件及人文因素,合理选择植物种类和布局等内容,对其加以优化配植并实现生态化改造目标,种植乡土树种或人工栽种灌木,以此营造良好景观效果,利用生物技术构建具有自然特色且富有当地文化气息与地域特征的道路绿化系统^[2]。

2.3 遵循可持续发展原则,并凸显城市特色

在进行城市道路景观规划设计时,应遵循可持续发展原则,并充分考虑当地的气候、水文以及地理环境等因素,结合不同区域拥有的自然条件和人文资源,合理安排布局与建设生态文明市政工程项目,从人、物、城一体化角度入手,分析影响城市道路景观优化的问题。城市道路在景观规划设计中要坚持可持续发展原则,同时以人为本,充分考虑人的活动行为、心理特征和生理特点等因素对生态环境造成的影响,同时结合当地地理环境条件及人文文化特色进行合理配植与组合建设布局,形成具有地方色彩且富有地域文化内涵的园林风格。遵循可持续发展原则,并凸显城市特色,根据地域特色,构建具有城市自身文化的景观,从人、环境以及社会三方面出发,制定相关改善方案。在城市建设中,要坚持可持续发展原则,使其成为城市化的重要基础,对道路景观设计理念和方法进行研究与探索,结合当地实际情况进行科学、合理规划,改善生态环境,实现生态文明理念和城市环境效益最大化目标。

2.4 遵循达到综合效益与大局原则

在道路景观设计中,要充分考虑其综合效益,将人文性融入城市交通系统建设中,以达到生态文明理念与经济社会发展相协调统一、环境美化和人居结合的目的,构建和谐宜居的城市形象。合理、科学地规划道路结构布局及平面布置,能使人们方便、快捷地到达目的地。遵循达到综合效益与大局原则,以人为本,促进人与自然环境的和谐发展。城市道路景观规划是一项综合性、系统性工程,在进行市政路网设计时,应遵循综合效益原则和全局性原则,注重生态人文理念下的绿带路建设,科学、合理地优化道路结构及路面铺装,提高整体景观质量水平、改善交通环境等。结合实际情况,构建符合不同地域城市文化特色与发展规律要求的立体式景观空间。在对生态文明理念下市政路网与路段组合的基础上,分析其结构特征及功能,借助科学、合理地配置交通设施以及改善道路交通情况提高整体综合效益,并以人作为主要关注对象,分析景观设计中存在的问题及其原因和对应措

施,从而实现道路建设效果和经济社会效益最大化,为城市居民提供良好的出行条件,满足人们精神生活需求^[3]。

3 绿色人文理念下市政道路优化设计策略

3.1 因地制宜地展现地域特色

在进行道路景观规划设计时,应该结合当地自然条件和人文环境特点对其进行全面分析,合理、科学地调查研究与实地考察后,确定适合地区发展需求、具有地方特色且符合人们审美观念的道路景观。根据不同区域所拥有的资源、气候等情况,选择适宜的位置建设道路绿化带,在不影响原有景观风貌的同时,满足城市居民日常出行以及工作需要,可以适当增加绿化面积达到美化环境的目的。在满足人们日常生活需求的基础上还应充分体现自然文化特征,同时要将人作为主要因素,利用艺术化手法使其形成具有地方风格并适合城市居民生活的景观设计理念,从而打造富有地域特色和人文情怀、生态环保、可持续发展以及人性关怀等多种特性为一体的市政道路景观。在进行市政道路景观规划设计时,应充分考虑各地自然条件和地理环境特征,根据对地域特色的深入挖掘、整理,分析城市发展脉络及文化背景等内容,确定其生态化方向,同时根据不同区域所具有的特点,采取合理、有效的绿化带功能分区方案以及生态保护措施,实现人居合一以及生态环境可持续利用,最后结合实际情况,提出切实可行且符合当地实际情况的景观规划设计方案和实施方法^[4]。

3.2 两旁建筑景观优化

由于城市快速发展,人们对居住环境的要求越来越高,道路景观规划与建设是一个整体性工程,在进行市政路网布局时应该考虑周边建筑、交通和绿化等因素。城市绿化建设是一项非常重要的工程,道路景观设计则需要结合当地实际情况进行规划,在对其进行合理改造时就必须考虑周围环境、道路周边以及人文因素等,在生态化理念下种植乡土树种并根据其生长特点配植绿篱,利用生态植物品种营造丰富多样的绿化空间,使其达到最佳效果。结合实际施工中出现的进行合理化优化,对原有公路和桥梁等交通设施进行改造,利用先进技术实现城市道路交通环境与生态环境保护之间的协调发展、相互促进。针对道路两旁绿化,应根据不同区域植物选择规律及种植方式等综合因素,考虑情况确定适合其生长条件且具有代表性景观类型的方案,同时采取科学的设计方法将这些方案应用到实际中,以此达到预期效果^[5]。

3.3 沿途植栽景观优化

城市道路景观是一个具有一定地域文化特征的系统,其在建设与规划时应结合当地区域特点,从生态性、美观化和实用性等方面进行综合考虑,首先要对沿线地形地貌及植物配植情况加以分析,其次应合理确定各类型绿地比例,最后根据人文生态学原理构建符合实际需求的立体绿化结构体系。在原有自然山水绿带的基础上,将人与动植物结合起来,创造优美的生态环境空间。从生态的角度出发,合理规划道路景观,合理利用原有地形和自然地貌等因素进行优化组合,充分考虑植物在不同季节、不同类型下对生态环境带来的影响与破坏程度,以及人为活动产生的不良影响。在道路景观规划和植物选择上,要充分考虑其自然性与生态性,使城市环境更加优美,结合当地区域气候特点、生态环境以及人居生活等情况合理安排绿化种植,利用原有地形地貌及植被进行种植,同时可以根据实际需求提升整体设计水平和观赏价值感,最后在道路景观优化中要充分考虑植物的生长习性与生态性,使其满足人们对城市环境美化程度的要求。

4 结束语

随着我国经济的快速发展,城市化进程越来越快,城市建设随之加快。城市道路生态化建设是一个综合性的系统工程,涉及规划、施工以及后期运营等多个方面,在进行市政道路景观优化设计时,不仅需要考虑其本身所具有的地域文化特征和自然生态环境特点,而且应结合人与环境及社会发展需求。缓解人与环境之间的矛盾、保护生态资源以及改善城市景观质量等方面都已经成为当前研究的热点话题。本文主要对市政道路综合性特征、地域性特点及景观设计原则进行分析探讨,提出具有可操作性且能在一定程度上促进区域居民身心健康发展的方案。

参考文献

- [1] 陈孟婷.绿色人文理念下的市政道路景观优化设计研究[J].科技创新导报,2018(33):107-108.
- [2] 王巍.现代城市道路景观生态化设计理念研究[J].城市建设,2015(11):62-62.
- [3] 黄金凤.现代生态园林城市建设道路景观文化特色的设计研究[J].现代园艺,2018(21):158-160.
- [4] 韩超,李林霞.城市道路景观的生态化设计[J].黑龙江交通科技,2017,40(1):50-51.
- [5] 李琼.城市道路景观的生态设计[J].牡丹,2018(24):109-110.